

Il canale di Panamá



Il **Canale di Panamá** è il simbolo dell'importanza strategica che l'istmo dell'America centrale ha rivestito dalle prime scoperte geografiche. Oggi, questa grande opera di ingegneria civile, rappresenta anche la maggiore attrazione turistica di Panamá.

La sua apertura è avvenuta ufficialmente il 15 agosto 1914 e ha determinato notevoli cambiamenti nei commerci internazionali.

Il maggior problema della sua realizzazione è stato il superamento dell'altopiano interno. Per farlo si è costruito un sistema di tre ordini di chiuse, sfruttando il **principio dei vasi comunicanti**: le navi che percorrono il canale devono salire dal livello dell'Atlantico a quello dell'altopiano e quindi scendere a quello del Pacifico. Come se prendessero un ascensore idraulico.

Lo svuotamento e riempimento delle chiuse, le manovre e il passaggio delle navi vengono guidati dalle *mulas*, delle locomotive elettriche.

Il Canale è lungo 81 km, largo da 90 a 300 m (nelle chiuse 33 m); viene percorso in 10-14 ore (il tempo di riempimento delle chiuse è di 8 minuti); ogni anno vi transitano circa 14 000 navi.

Funzionamento del canale

La nave arriva alla chiuse 1; qui, il livello dell'acqua è inferiore a quello della chiuse 2. Grazie al principio dei vasi comunicanti l'acqua nelle due chiuse viene "pareggiata" e la nave può così avanzare.

Lo stesso accade tra la chiuse 2 e la 3.

