

LA STATUA DELLA LIBERTA'

Storia di un dono dei Francesi

La gigantesca *Statua della Libertà*, che da ormai più di un secolo troneggia nella baia di New York, davanti ai grattacieli di Manhattan, ha una storia singolare.

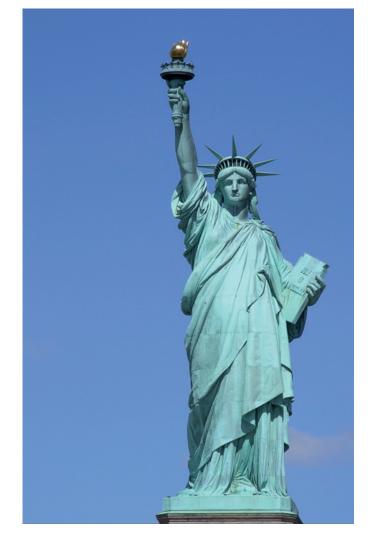
Innanzitutto, il suo nome ufficiale è "La Libertà che illumina il mondo"; è stata progettata e costruita in Francia e donata dallo Stato francese agli Stati Uniti, dove venne innalzata nel 1886, nel Centenario della "Dichiarazione d'indipendenza degli Stati Uniti".

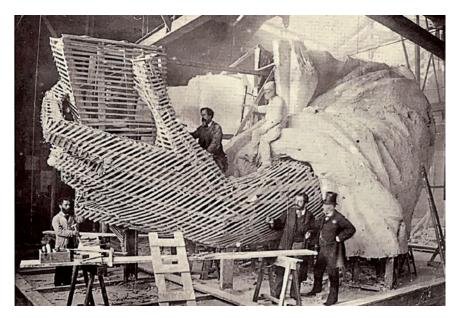
Il progetto della statua nacque nel 1865, su idea di **Frédéric-Auguste Bartholdi**, uno scultore francese nato in Alsazia nel 1834.

Egli fu il vero protagonista della **colossale impresa**: con l'aiuto di un gruppo di patrioti francesi organizzò la raccolta dei fondi necessari, seguì tutti i lavori di progettazione e di elaborazione della statua, avvenuta nelle officine Gaget; affidò all'ingegnere A. Gustave Eiffel il compito di costruirne l'armatura di sostegno. La costruzione della statua terminò nel 1884.

Smontata in vari pezzi, fu spedita in 241 casse a New York, dove arrivò il 17 giugno 1885. Durante l'estate del 1886 fu ricostruita nel porto di New York (nella piccola isola di Bedloe's Island, ribattezzata, nel 1956, *Liberty Island*), sul piedistallo che era stato costruito con fondi raccolti negli Stati Uniti.

Fu inaugurata nell'ottobre 1886 dal Presidente Grover Cleveland (1837-1908).





La costruzione della Statua della Libertà nell'atelier Bartholdi nell'estate del 1882.



La luce della **torcia** attuale è alimentata da 13000 watt.
La torcia originale è stata sostituita ed è ora collocata nel Museo interno alla statua.

In **altezza** misura 67 metri; il piedistallo è alto 26 metri e poggia su fondamenta profonde 16 metri; l'altezza complessiva tra statua e piedistallo è di 93 metri.

La statua da sola ha un **peso** di 225 tonnellate.



Il **naso** del volto è lungo l metro; le **braccia** sono lunghe 14 metri; le **dita dei piedi** sono lunghe 46 centimetri.

Il **rivestimento esterno**è composto da 310 lastre
di rame spesse 3 millimetri,
fissate alla struttura
interna da 12000 bulloni.