

## IL CANALE DI SUEZ

L'apertura del **Canale di Suez** fu una delle imprese più clamorose nel campo della **rivoluzione dei trasporti**.

Innanzitutto offriva il grande vantaggio di unire il **Mediterraneo all'Oceano Indiano** attraverso il **Mar Rosso**; inoltre, di fatto, tagliando l'istmo fra il Sinai e l'Africa, faceva diventare quest'ultimo continente un'immensa isola; infine, per la prima volta nella storia dell'umanità, un progetto veniva realizzato col concorso di numerose Nazioni di tutto il mondo.

Il progetto fu sostenuto dai capitali di ben **quindici Stati**, a dimostrazione del fatto che i commerci stavano assumendo una dimensione mondiale.

Il primo progetto era firmato dall'ingegnere italiano Luigi Negrelli. Sul disegno di Negrelli, il francese Ferdinand-Marie Lesseps realizzò il taglio dell'istmo.

I lavori iniziarono nel 1859 e il canale fu **inaugurato**, dieci anni dopo, il **17 novembre 1869**.

La lunghezza del canale di Suez era di 164 chilometri, la larghezza variava dai 70 ai 125 metri, per una profondità

media di 11 metri. Dopo vari interventi, oggi il canale è lungo 193 km. Essendo **la via più breve fra l'Europa e l'Oriente**, il Canale assunse un'enorme importanza sia dal punto di vista commerciale sia da quello strategico-militare.

Nei primi anni l'amministrazione del canale fu affidata a una compagnia commerciale, la **Compagnia Internazionale per il Canale di Suez**. Nel 1888 venne stipulata fra tutte le potenze occidentali una convenzione, che ne garantiva il **libero accesso**.

Dalla fine del XIX secolo e per tutto il XX secolo, però, il controllo del canale costituì un **fattore di conflitto e di instabilità** per la regione.

Il **6 agosto 2015** è stato inaugurato il **raddoppio di una parte del Canale di Suez**. Grazie a questo ampliamento e approfondimento, 97 navi possono ogni giorno transitare rispetto alle precedenti 49, riducendo anche il tempo di transito, e non ci sono limiti nella dimensione delle imbarcazioni.

▼ La cerimonia d'inaugurazione del Canale di Suez a Porto Said nel 1869 in un dipinto di Edouard Riou.



### Il Canale di Suez

